

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej we wsi Słomkowo o długości 566 m

I. Roboty przygotowawcze CPV 45111200-0

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – 0,566 km

Razem: 0,566 km

II. PODBUDOWY CPV 45233320-8

2. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 7szt. i pod poszerzenia jezdni:
Zjazdy: $(1,2 \times 4,0 + 1,0 \times 1,2) + (0,8 \times 4,0 + 0,8 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 23,80 \text{ m}^2$
Poszerzenia: $566 \times 0,5 = 283,0 \text{ m}^2$

Razem: 306,80 m²

3. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:
Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 7szt. i pod poszerzenia jezdni:
Zjazdy: $(1,2 \times 4,0 + 1,0 \times 1,2) + (0,8 \times 4,0 + 0,8 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 23,80 \text{ m}^2 \times 0,1 = 2,38 \text{ m}^3$
Poszerzenia: $566 \times 0,5 = 283,0 \text{ m}^2 \times 0,1 = 28,30 \text{ m}^3$

Razem: 30,68 m³

4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:
Zjazdy: $(1,2 \times 4,0 + 1,0 \times 1,2) + (0,8 \times 4,0 + 0,8 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) = 23,80 \text{ m}^2$
Poszerzenia: $566 \times 0,5 = 283,0 \text{ m}^2$

Razem: 306,80 m²

5. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm pod jezdnią: $566 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} = 1981,0 \text{ m}^2$

Razem: 1981,00 m²

6. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na poboczach: $538 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 538,0 \text{ m}^2$

Razem: 538,0 m²

7. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 $2264,00 + 23,80 = 2287,80 \text{ m}^2$

Razem: 2287,80 m²

8. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi:
- podbudowa tłuczniowa w ilości $0,4 \text{ kg/m}^2$

$$2264,00 + 23,80 = 2287,80\text{m}^2$$

Razem: 2287,80 m²

III. Nawierzchnie jezdni CPV 45233220-7

9. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna gr. 4cm

$$2264,00 + 23,80 = 2287,80\text{m}^2$$

Razem: 2287,80 m²

IV. Inne roboty

10. Geodezyjny pomiar powykonawczy – 0,566km

Razem: 0,566km